

Agropartner spol. s r.o. 906 36 Plavecké Podhradie 258

PREPRAVNÝ PORIADOK

nákladnej cestnej dopravy

Podľa § 4 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov o cestnej doprave vydáva

AGROPARTNER spol.s r.o. Plavecké Podhradie906 36 Plavecké Podhradie 258

I.

Tento prepravný poriadok obsahuje prepravné podmienky dopravcu potrebné na uzavretie prepravnej zmluvy v zmysle Občianskeho alebo Obchodného zákonníka v platnom znení.

Agropartner spol. s r.o. Plavecké Podhradie , podniká v cestnej doprave na základe povolenia správneho orgánu.

Agropartner spol. s r.o. Plavecké Podhradie /ďalej len dopravca/, vykonáva vnútroštátnu nákladnú dopravu a medzinárodnú nákladnú dopravu. Prepravuje celovozové zásielky, kusové zásielky, prepravy sypkých substrátov, potraviny. Prepravy vykonáva na základe písomných objednávok a prepravných zmlúv podľa Obchodného zákonníka, Občianskeho zákonníka.

V nákladnej cestnej doprave podniká dopravca vozidlami, ktoré sú určené, vyrobené a schválené na prepravu vecí podľa medzinárodnej zmluvy.

Na podnikanie sa používajú výlučne vozidlá označené obchodným menom.

V každom vozidle je doklad o oprávnení podnikat'.

Všetky vozidlá používané na podnikanie, majú vytvorený priestor na parkovanie a garážovanie vo vlastných priestoroch dopravcu.

V priestoroch dopravcu sú vlastné dielenské priestory na vykonávanie údržby, technickú kontrolu a bežné opravy vozidiel. Dopravca využíva i externé opravovne podľa potreby.

Osádky vozidiel majú pravidelne vykonané lekárske prehliadky, psychologické vyšetrenia, povinné poučenia vozidiel z platných predpisov o cestnej doprave, vyhlášky o premávke na pozemných komunikáciách.

Všetky vozidlá sú poistené pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou vozidiel podľa § 427 a § 769 Občianskeho zákonníka.

II.

Nákladná cestná doprava je preprava vecí a zásielok, ktorú dopravca vykonáva na základe zmluvy o preprave vecí (tovaru), prípadne inej zmluvy. Zmluvou o preprave nákladu vzniká odosielateľovi právo, aby mu dopravca za prepravné zásielku prepravil do určeného miesta a vydal ju určenému príjemcovi riadne a včas. Odosielateľ je povinný dopravcovi na požiadanie objednávku prepraviť a písomne potvrdiť. Dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa prevzatie zásielky písomne potvrdiť. Až do vydania zásielky má odosielateľ právo dopravcovi dávať nové príkazy. Dopravca je povinný vykonať prepravu s odbornou starostlivosťou a v určenej lehote.

-1-

Prepravný poriadok nákladnej cestnej dopravy upravuje práva a povinnosti, zodpovednosti pri preprave cestnými vozidlami na základe zmluvy o preprave nákladu . Dopravca môže použiť na vykonanie prepravy aj iné fyzické a právnické osoby, pritom zodpovedá za prepravu, ako by ju vykonával on sám.

III.

Zmluvou o preprave veci sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví zásielku z miesta odoslania do miesta určenia a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť dopravcovi dohodnuté prepravné. Dopravca je oprávnený požadovať, aby mu odosielateľ potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade a odosielateľ je oprávnený požadovať, aby mu dopravca písomne potvrdil prevzatie zásielky. Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi, najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín alebo ich nesprávnosťou. Odosielateľ je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zásielky a jeho povahe a zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi porušením tejto povinnosti.

IV.

Z prepravy sú vylúčené

- veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi,
- nebezpečné veci v zmysle aktuálnej Európskej dohody o cestnej preprave nebezpečných vecí (ďalej v texte len ako „Dohoda ADR),
- predmety, ktoré svojimi rozmermi alebo hmotnosťou vzhľadom na užitočnú hmotnosť, rozmery vozidiel a stav pozemných komunikácií, ktorých má byť pri preprave použito, sú nevhodné na preprave vozidlom dopravcu,
- veci vysokej resp. ťažko vyčísliteľnej hodnoty (umelecké zbierky, starožitnosti a pod.).

Dopravca nevykonáva zvlášť nadmerné a nadrozmerne prepravy, ktoré by si vyžadovali špecializovanú technickú základňu.

Ak bola podaná k preprave zásielka, ktorá je vylúčená z prepravy alebo jej preprava je povolená za zvláštnych podmienok, bez toho aby bola táto povaha zásielky dopravcovi oznámená alebo bola prevzatá taká zásielka k preprave na podklade nesprávnych alebo neúplných údajov, je odosielateľ povinný zaplatiť pokutu vo výške rovnajúcej sa trojnásobku dohodnutého prepravného za celovozovú zásielku.

V.

Dopravca zodpovedá za škodu, ktorá vznikla na prepravnej zásielke v čase od prevzatia až do vydania, ibaže škoda bola spôsobená odosielateľom alebo príjemcom, vadnosťou zásielky alebo okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť.

Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný uhradiť cenu, ktorú mala stratená alebo zničená zásielka v čase, keď bola prevzatá na prepravu (§ 770 odst. 1 Občianskeho zákonníka, § 624 Obchodného zákonníka).

Za iné škody z nákladnej prepravy ako sú škody na prepravovanej zásielke zodpovedá dopravca, len ak boli spôsobené prekročením dodacej lehoty.

Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu do 6 mesiacov od vydania zásielky príjemcovi.

VI.

Na prepravu vecí v cestnej nákladnej doprave sú potrebné prepravné listiny.

Prepravnou listinou v cestnej nákladnej doprave je:

- náložný list
- prepravný list
- dodací list

Náložný list – je listina, s ktorou je spojené právo požadovať od dopravcu vydanie zásielky v súlade s obsahom náložného listu. Dopravca je povinný vydať zásielku osobe oprávnenej podľa náložného listu, ak mu táto osoba náložný list predloží a potvrdí na ňom prevzatie zásielky. Dopravca je povinný v náložnom liste uviesť:

- plné znenie svojho obchodného mena
- názov, sídlo, bydlisko odosielateľa
- označenie prepravovanej veci
- údaj, na koho bol vydaný náložný list
- miesto určenia
- miesto a deň vydania náložného listu.

V prípade straty alebo zničenia náložného listu je dopravca povinný vydať odosielateľovi nový náložný list s vyznačením, že ide o náhradný náložný list.

Prepravný list – vyplňa a odovzdá prepravca, kde uvedie najmenej tieto údaje:

- názov odosielateľa a príjemcu
- obvyklé pomenovanie zásielky a jej obalu
- počet kusov
- celková váha zásielky
- miesto nakládky a vykládky
- dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a prenajímateľom

Ak sa zásielka nakladá alebo vykladá na viacerých miestach odosielateľ je povinný pre každú zásielku odovzdať samostatnú prepravnú listinu.

VII.

Doručenie zásielky – dopravca je povinný prepravu vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu. Ak nebola dojednaná dodacia lehota, dopravca doručí zásielku čo v najkratšom možnom časovom limite.

Na prepravu zásielok v rámci určitého prepravného systému a zásielok manipulovaných cez prekladisko dopravcu platia uvedené dodacie lehoty len vtedy, ak sa na tieto prepravy nevyhlásili iné dodacie lehoty. Vzďialenosť pre zistenie dĺžky dodacej lehoty sa rovná prepravnej vzdialenosti z miesta nakládky na miesto vykládky. Dodacia lehota začína:

- uplynutím 24 hodiny dňa, v ktorom sa zásielka prijala na prepravu alebo sa podľa dojednaných podmienok mala prijať na prepravu, pokiaľ sa bez predchádzajúcej dohody s odosielateľom prijala na prepravu až po tomto dni.
- pri zásielkach podliehajúcich rýchlej skaze okamihom odchodu vozidla so zásielkou z miesta nakládky.
- pri zmene prepravnej zmluvy, pri uzavretí novej prepravnej zmluvy, okamihom uzatvorenia zmluvy

Dodacia lehota neplynie počas zdržania prepravy:

- na prekážky pri plnení prepravnej zmluvy, ktoré neboli vyvolané príčinami na strane dopravcu,
- spôsobeného preskúmaním obsahu a stavu zásielky dopravcu,
- vyvolaného príčinami na strane dopravcu alebo nevyhnutného na vykonanie osobitných úkonov so zásielkou,
- na colné alebo iné konania podľa osobitných predpisov a na také opatrenia správnych orgánov, ktoré nesúvisia s nedostatkami dopravcu.

Dodacia lehota je dodržaná, ak sa pred jej uplynutím zásielka prepravila na dojednané miesto vykládky a urobil sa pokus o jej vydanie. Za prekročenie dojednanej alebo ustanovenej dodacej lehoty, je dopravca povinný zaplatiť prepravcovi pokutu vo výške jednej desatiny dovozného za každých začatých 24 hodín o ktoré sa dodacia lehota prekročila, najviac však polovicu dovozného. V prípade straty alebo zničenia zásielky sa pokuta neplatí.

Pokiaľ dopravca nevydal zásielku príjemcovi, je odosielateľ (prepravca) oprávnený požiadať, aby preprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená alebo by s ňou bolo naložené inak a uhradí účelne vynaložené náklady s tým spojené.

Ak bol vydaný náložný list môže to odosielateľ požadovať len na základe náložného listu. Ak bol náložný list už odovzdaný osobe oprávnenej požadovať vydanie zásielky, môže také príkazy udeliť len táto osoba. Ak bolo vydaných viac rovnopisov náložného listu, vyžaduje sa predloženie všetkých rovnopisov. Ak bol vydaný náložný list, má právo domáhať sa vydania zásielky pri jeho predložení osoba oprávnená na to podľa náložného listu.

Touto osobou je:

- podľa náložného listu na meno, osoba v ňom určená
- podľa náložného listu na doručiteľa osoba, ktorá náložný list predloží dopravcovi.

VIII.

Dopravcovia a prepravcovia zodpovedajú z prepravnej zmluvy podľa príslušných ustanovení Občianskeho zákonníka, Obchodného zákonníka vyhl. a ustanovení tohto poriadku. Dopravca zodpovedá za škodu, ktorá vznikla na prepravovanej zásielke v čase

od jej prevzatia na prepravu až do jej vydania, ibaže škoda bola spôsobená odosielateľom a príjemcom, vadnosťou zásielky, jej obalu alebo balenia, osobitnou povahou zásielky alebo okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti. Za škodu na zásielke dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená (§ 622 Obchodného zákonníka a § 769 Občianskeho zákonníka) :

- okolnosťou, ktorú nemohol dopravca odvrátiť,
- odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,
- chybnosťou zásielky,
- vadným obalom, na ktorý dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky na prepravu a ak bol vydaný nákladný alebo náložný list a bola v ňom vadnosť obalu poznamenaná, ak neupozornil dopravca na vadnosť obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na zásielke vzniknutej v dôsledku tejto vadnosti len vtedy, ak vadnosť nebola pri prevzatí zásielky poznateľná,
- vadnou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky včítane obvyklého úbytku, osobitnou povahou prepravovanej zásielky, za takéto škody sa považujú škody vzniknuté prirodzenou povahou zásielky, najmä krehkosťou, vyparovaním, vysychaním, hrdzavením, zmrznutím, hnitím, zaparením a pri živých zvieratách poranením, uhynutím alebo vyhladovaním.

Doprovca je povinný urýchlene podať odosielateľovi správu o škode na zásielke vzniknutej do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na vydanie zásielky, je povinný túto správu podať príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti (§ 623 Obchodného zákonníka).

IX.

Doprovcaovi prislúcha za vykonanie prepravy dohodnutá odplata. Nárok na prepravné vzniká dopravcovi po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak zmluva neurčuje za rozhodnú inú dobu. Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosti, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.

X.

Zásielky sa prepravujú ako celovozové alebo kusové zásielky alebo ako príklady.

Za celovozovú zásielku sa považuje náklad prepravený jednému odosielateľovi jednou jazdou vozidla.

- ak sa ním využije užitočné zaťaženie alebo nakladacia plocha vozidla,
- ak sa jeho preprava koná osobitnou jazdou vozidla podľa dohody s prepravcom, alebo preto, že to vyžaduje povaha nákladu, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote,
- ak sa zásielka nakladá alebo vykladá na dvoch alebo viacerých miestach.

O jednu jazdu vozidla ide aj vtedy, ak dopravca z prevádzkových dôvodov preloží náklad na iné vozidlo.

Za príkladku sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami alebo pri takej jazde vozidla, ktorá by sa inak musela vykonať bez nákladu.

Zásielky ,na ktoré sa nevzťahujú ustanovenia predchádzajúcich odsekov, považujú za kusové.

XI.

Ten, kto chce prepraviť zásielku, je povinný si prepravu u dopravcu objednať. Objednávku prepravy možno urobiť písomne, ústne, telefonicky, faxom alebo emailom. Ústnu alebo telefonickú objednávku treba na vyzvanie dopravcu písomne potvrdiť. Ak sa objednávka neurobila písomne, emailom alebo ak sa týmto spôsobom dodatočne nepotvrdila, platia záznamy dopravcu, pokiaľ prepravca nedokáže inak.

Objednávka prepravy musí obsahovať všetky údaje potrebné na vykonanie a na vyúčtovanie prepravy.

XII.

Z prepravy sú vylúčené veci:

- preprava, ktorých je zakázaná všeobecnými právnymi predpismi
- nebezpečné veci v rozsahu ustanovenom osobitnými predpismi (dohoda ADR)
- predmety, ktoré sa svojimi rozmermi, váhou alebo úpravou so zreteľom na únosnosť, rozmery a stav pozemných komunikácií, ktoré sa majú pri preprave použiť, nehodia na prepravu cestným vozidlom.

Pri preprave nebezpečných vecí povolenej podľa osobitných predpisov (dododa ADR), prepravca zodpovedá za vhodnosť použitých prepravných pomôcok, za správne pomenovanie látok a predmetov, za akosť ich vnútorného a vonkajšieho balenia.

Prepravca zodpovedá za dodržiavanie najväčšej dovolenej váhy naloženej vozidle.

Prepravca zodpovedá za správnosť nápisov, značiek a nálepiek na jednotlivých kusoch zásielky, za správnosť predpísaných osvedčení a za pripojenie potrebných sprievodných listín.

Ak sa na prepravu podala zásielka vylúčená z prepravy alebo preprava ktorej je povolená za osobitných podmienok bez toho, že by sa táto povaha zásielky dopravcovi oznámila, alebo ak sa takáto zásielka prevzala na prepravu na základe nesprávnych alebo neúplných údajov, prepravca zodpovedá za prípadné vzniknuté škody.

XIII.

Zásielku, ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby počas prepravy bola chránená obalom pred stratou alebo poškodeným, odosielateľ je povinný podať prepravu v riadnom obale zodpovedajúcom podmienkam cestnej doprave.

Odosielateľ je povinný zásielku riadne zabaliť aj vtedy, ak je nebezpečenstvo, že by bez obalu mohla počas prepravy spôsobiť svojimi vlastnosťami škodu osobám, iným zásielkám, dopravnému prostriedku, príp. iným zariadeniam dopravcu. Dopravca neskúma, či zásielka svojou povahou vyžaduje obal, prípadne, či použitý obal je riadny (dostačujúci).

Odosielateľ zodpovedá za škody, ktoré vznikli chybným alebo nedostatočným obalom počas prepravy.

Odosielateľ je povinný označiť zásielku alebo jej jednotlivé kusy, aby neprišlo k jej zámene. Pri manipulácii je odosielateľ povinný označiť každý kus manipulačnou značkou pre označenie prepravných obalov podľa platných predpisov.

Kusovú zásielku je odosielateľ povinný označiť názvom a adresou prijímateľa.

Dopravca môže prepravu odmietnuť ak zásielka nevyhovuje predchádzajúcim podmienkam. Pokiaľ odosielateľ potvrdí zistenú závalu v prepravnom liste, môže dopravca zásielku prevziať.

XIV.

Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zásielka zodpovedá záznamom dopravcu v prepravnej listine.

XV.

Váha zásielky sa rozumie váha aj s obalom vrátane palety. Váhu zásielky je odosielateľ povinný zistiť a napísať do prepravnej listiny najneskoršie pri podaní zásielky na prepravu.

XVI.

Dopravca je povinný v dojednanej lehote pristaviť vozidlo toho druhu a tak vystrojené ako sa pri dojednaní prepravy dohodlo. Vozidlo musí byť v čase vyhovujúce na prepravu.

XVII.

Naloženie zásielky zabezpečuje odosielateľ, vyloženie zásielky zabezpečuje prijímateľ, pokiaľ dopravca s prepravcom nedohodol inak. Pokiaľ je dohodnuté naloženie a vyloženie dopravcom, nakladanie zásielky zahrňuje úkony spojené s priemiestnením zásielky zo vzdialenosti najviac 5 m od vozidla a s jej naložením na vozidlo. To isté platí i pri vyložení zásielky.

Priemiestnenie zásielky na väčšiu vzdialenosť na poschodie, do skladu a pod. musí byť osobitne dojednané.

Ak zásielku nakladá odosielateľ je povinný ju naložiť podľa pokynov dopravcu. Dopravca je zodpovedný za to, že zásielka je uložená na vozidle tak, aby neohrozovala bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ak odosielateľ nedbá na pokyny dopravcu, dopravca je oprávnený žiadať zloženie nákladu alebo jeho úpravu na vozidle. Ak sa mu

nevyhoví môže odmietnuť vykonanie prepravy prípadne obstarat' riadne zloženie a uloženie nákladu na účet a nebezpečenstvo odosielateľa.

Ak nakladanie a vykladanie zabezpečuje prepravca, je povinný dbať, aby sa nepoškodilo vozidlo a iné zariadenia dopravcu.

Ak dôjde k znečisteniu vozidla pri nakládke alebo vykládke prepravovaným nákladom prepravca je povinný na vlastné trovy zabezpečiť jeho vyčistenie. Ak prepravca túto povinnosť nesplní, vyčistenie vozidla na jeho náklady zabezpečí dopravca.

Ak treba vozidlo dezinfikovať zabezpečuje to dopravca. Náklady na dezinfekciu uhradzuje prepravca na náklad ktorého je dezinfekcia vozidla predpísaná.

XVIII.

Na stálych pracoviskách s veľkým rozsahom ložných operácií sú prepravcovia povinní zriadiť nákladkové a vykládkové rampy, pásové dopravníky, žeriavy, vysokozdvížne vozíky a pod.

Pokiaľ je na vykonanie určitej prepravy osobitné povolenie, zaobstaranie takéhoto povolenia zabezpečuje prepravca.

Náklad uložený na paletu musí tvoriť s paletou jeden manipulačný celok.

XIV.

Ak dopravca s odosielateľom cestu nedohodol dopravca je povinný vykonať prepravu po najkratšej poprípade najbezpečnejšej ceste so zreteľom na možné obmedzenie a na povahu a druh použitého vozidla.

Dĺžka dopravnej cesty sa dohodne podľa sadzobníka alebo podľa údajov tachometra alebo tachografu, prípadne karty.

XX.

Za zdržanie vozidla, ktoré bolo vopred dohodnuté alebo ktoré vzniklo počas plnenia dopravnej zmluvy z príčin na strane prepravcu, prepravca je povinný dopravcovi toto zdržanie zaplatiť.

XXI.

Doprovca vydá zásielku prijímateľovi určenému odosielateľom. Dopravcu vydá zásielku zároveň s prepisom dopravnej listiny. Prevzatie zásielky potvrdzuje prijímateľ na dopravnej listine svojim podpisom.

XXII.

Ak po dojednaní prepravy odpadne potreba prepravy, prepravca je povinný bez meškania toto oznámiť dopravcovi. Ak sa preprava odvolala po vyjdení náklady spôsobené prípadné čakanie sa musí účtovať dopravcovi.

Ak dopravca nemôže vykonať dojednanú prepravu je povinný to oznámiť bez meškania dopravcovi. Ak dopravcovi nevyhovujú novo navrhnuté podmienky dopravcu je oprávnený od prepravnej zmluvy odstúpiť. Od zmluvy môže prepravca odstúpiť aj vtedy, ak sa vozidlo nepristavilo na nakládku tovaru v určený čas.

XXIII.

Ak sú splnené ustanovenia prepravného poriadku podmienok stanovených v prepravnej zmluve, patrí dopravcovi za vykonanie prepravy a za ostatné výkony uskutočnené na splnenie zmluvy, prepravné. Okrem prepravného dopravca počíta hotové výdavky potrebné na uskutočnenie prepravy alebo vynaložené z príkazu alebo v záujme dopravcu. Vyúčtovanie prepravného a iných náhrad musí zodpovedať dojednaným podmienkam.

XIV.

Právo na náhradu škody musí odosielateľ (prepravca) uplatniť u dopravcu do 6 mesiacov od vydania zásielky príjemcovi alebo ak vydaniu zásielky nedošlo do 6 mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu, inak právo zanikne.

Doprovca je povinný vybaviť reklamáciu a písomne upovedomiť reklamujúceho o uznaní alebo zamietnutí jeho požiadaviek a to do 3 mesiacov.

XXV.

Zasielateľskou zmluvou sa zaväzuje zasielateľ príkazcovi, že mu vo vlastnom mene na jeho účet obstará prepravu vecí z určitého miesta do určitého miesta a príkazca sa zaväzuje zaplatiť zasielateľovi odplatu (§ 601 Obchodného zákonníka). Zasielateľ je povinný podať príkazcovi správu o škode, ktorá zásielke hrozí alebo ktorá na nej vznikla, len čo sa o tom dozvie, inak zodpovedá za škodu vzniknutú príkazcovi tým, že túto povinnosť nesplnil. Zasielateľovi prislúcha zmluvná odplata alebo ak nebola dohodnutá odplata v čase dojednania zmluvy pri obstaraní obdobnej prepravy.

XXVI.

Medzinárodná cestná doprava sa vykonáva podľa vyhlášky č. 11/1974 Zb. o dohovore o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave, európske dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR) európske dohody o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (AETER), dohode TIR.

XXVII.

Tento prepravný poriadok nákladnej cestnej dopravy bol schválený na porade vedenia spoločnosti dňa 8.12. 2003.

Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom ich zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu.

Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený alebo podstatne doplnený, dopravca zabezpečí jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.

Prepravný poriadok nákladnej cestnej dopravy spoločnosti Agropartner s.r.o. Plavecké Podhradie 258 nadobúda účinnosť 8.1. 2004.

V Plaveckom Podhradí 28.02.2012

Ing. Stanislav Kovár
konateľ spoločnosti

Všeobecné povinnosti dopravcu

Kto podniká v cestnej doprave je povinný:

- vykonáva cestnú dopravu podľa prepravného poriadku
- označiť každé vozidlo používané na podnikanie svojím obchodným menom.
- zabezpečiť v rozsahu poskytovaných dopravných a súvisiacich činností ďalšie vybavenie potrebné na prevádzku, údržbu, technickú kontrolu, parkovanie, a garážovanie vozidiel a na starostlivosť o osádky vozidiel, o cestujúcich a o náklad.
- zabezpečiť aby v každom vozidle ktoré sa používa na podnikanie, bol doklad o oprávnení podnikat'.
- zabezpečiť, aby všetky vozidlá, ktoré sa používajú na podnikanie parkovali alebo garážovali vo vlastných priestoroch alebo na vymedzených stanovištiach v obci, ak obec zriadila na takéto účely vymedzené priestory.
- byť poistený pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorových vozidiel a činnosťou osádok vozidiel cestujúcim, odosielateľom, príjemcom vecí a tretím osobám.

Ak sú splnené podmienky podľa prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky, najmä technický stav, obsaditeľnosť alebo vyťažiteľnosť vozidla a spôsobilosť vozidla a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť, dopravca je povinný vykonať prepravu (prepravnú povinnosť).

V Plaveckom Podhradí 18. 12. 2003

Ing. Vladimír Chovan
generálny riaditeľ

Príkazný list riaditeľa 1/2004

Keďže firma sa zaoberá poľnohospodárskou činnosťou, dochádza k preprave nielen materiálov, ktoré sú definované v prepravnom poriadku, ale i živých zvierat.

Živé zvieratá možno hromadne prepravovať iba vozidlom, ktorého konštrukcia a vybavenie sú na tento účel schválené. Vozidlo musí chrániť zdravie a bezpečnosť osádky vozidla a účastníkov cestnej premávky, chrániť bezpečnosť a zdravie prepravovaných zvierat, zabráňovať znečisteniu pozemnej komunikácie. Dopravca je povinný zabezpečiť ochranu prepravovaných živých zvierat pred týraním.

Preprava zvierat sa uskutočňuje v rámci spoločnosti do vzdialenosti 50 km. Podrobne popísané všeobecné ustanovenia sú priložené k príkaznému listu.

Nadmernou alebo nadrozmernou prepravou sa spoločnosť nezaoberá. Tento druh činnosti vykonávajú dopravcovia, ktorí disponujú špeciálnymi vozidlami, ktoré sú určené na takúto prepravu.

Nebezpečné veci, ktoré pre svoju jedovatosť, horľavosť, výbušnosť, samozápalnosť, infekčnosť, rádioaktivosť alebo inú vlastnosť sú hrozbou pre zdravie a život osôb, zvierat alebo rastlínstva alebo

pre zložky životného prostredia. Možno prepravovať iba za mimoriadnych podmienok. Cestnou dopravou je dovolené prepravovať iba nebezpečné veci vymedzené medzinárodnou dohodou a za podmienok určených touto dohodou.

Nebezpečné veci môže prepravovať iba dopravca, ktorý má potrebnú technickú základňu, špeciálne vozidlá, ktoré svojou konštrukciou, vybavením a prevádzkou sú určené, vyrobené a schválené na takúto prepravu a vyškolené osádky vozidiel a ďalšie osoby, ktoré sa zúčastňujú na nakládke a výkladke nebezpečných vecí alebo na inej manipulácii s nimi.

Odosielateľ je povinný- spracovať a poskytnúť dopravcovi informáciu o obsahu pokynov najneskôr pri podaní objednávky na prepravu a odovzdať vodičovi písomné pokyny najneskôr pred nakládkou nebezpečných vecí na vozidlo,

- používať na prepravu nebezpečných vecí len vhodné a na tento účel schválené a označené obaly,

- označiť bezpečnostnými značkami jednotlivé kusy nebezpečných vecí, prípadne vozidlá prepravujúce takéto veci, ak to vyžaduje medzinárodná dohoda,

- poskytnúť dopravcovi nevyhnutné vybavenie pre základné bezpečnostné opatrenia pre prípad nehody a úniku nebezpečných látok a zabezpečenie plnenia povinnosti podľa osobitného predpisu,

- vyhotoviť pre každú zásielku nebezpečných vecí sprievodný doklad, ktorý musí obsahovať minimálne údaje požadované medzinárodnou dohodou.

Dopravca je povinný- zabezpečiť, aby preprava nebezpečných vecí neohrozila život a zdravie osôb, zvierat, rastlínstva alebo ostatné zložky životného prostredia,

- preveriť pred začiatkom prepravy nebezpečných vecí správnosť a úplnosť predpísaných sprievodných dokladov, ktoré je povinný spracovať a dodať odosielateľ,

- zabezpečiť, aby sa osádka vozidla, prípadne sprievodného vozidla oboznámila s obsahom písomných pokynov ešte pred začiatkom nakládky nebezpečných vecí na vozidlo,

- zabezpečiť, aby vozidlo, prípadne vozidlá, ktoré prepravujú nebezpečné veci, sprevádzali popri osádke aj iné odborne spôsobilé osoby, ak tak určuje medzinárodná dohoda.

- zabezpečiť vybavenie vozidla osobitnou výbavou podľa písomných pokynov a v rozsahu určenom medzinárodnou dohodou,

- označiť vozidlo prepravujúce nebezpečné veci výstražnými tabuľami a bezpečnostnými značkami podľa medzinárodnej dohody a zabezpečiť ich odstránenie po ukončení takejto prepravy.

- zabezpečiť vybavenie vozidla osvedčením o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí, ak to pre niektoré vozidlá vyžaduje medzinárodná dohoda,

Fyzická alebo právnická osoba vykonávajúca činnosť, ktorá zahŕňa prepravu nebezpečných vecí alebo súvisí s ich balením, nakládkou, plnením alebo vykládkou, vymenuje bezpečnostného poradcu. Poradca môže byť zamestnanec THP, musí mať osvedčenie o odbornej príprave platné pre príslušný druh dopravy. Musí mať osvedčenie a musí sa podrobiť školeniu so záverečnou skúškou.

Ministerstvo je oprávnené poveriť právnické osoby so sídlom na území SR vykonávaním povinného školenia vodičov a poradcov.

Príkazný list riaditeľa číslo 2/2004

Základné povinnosti vodiča cestnej premávky

Každý vodič musí mať u seba záznamy prvotných informácií:

- žiadanka na prepravu u OA
- záznam o prevádzke vozidla osobnej dopravy (Avie)
- záznam o prevádzke vozidla nákladnej dopravy
- pracovný výkaz

Pri preprave tovaru musí byť riadne vyplnená výdajka, prevodka alebo príjemka poprípade dodací list, ktorý musí mať vodič pri sebe.

Vo vozidle sa musia nachádzať:

- osvedčenie o evidencii vozidla
- osvedčenie o kontrole technického stavu vozidla (pravidelná prehliadkaň
- osvedčenie o emisnej kontrole (pravidelná prehliadka)
- medzinárodnú automobilovú poisťovaciú kartu (zelená karta)
- potvrdenie o poistení zodpovednosti
- hasiaci prístroj (jedná sa o všetky motorové vozidlá používané spoločnosťou Agropartner, dva hasiace prístroje o celokovej hmotnosti 6kg sa musia nachádzať vo vozidlách
každý hasiaci prístroj musí byť evidovaný skladníkom a vodičom podpísaný jeho prebratie
doklad o evidencii bude uložený u vedúceho dopravy poprípade vedúceho úseku
- do povinnej výbavy vodiča patrí lekárnička, náhradná sada žiaroviek, hever, kľúče matíc a kolies, výstražný trojuholník, ťažné lano poprípade ťažná tyč,

Každý vodič, ktorý má vozidlo vybavené záznamovým zariadením alebo iným podobným zariadením, musí záznam z tohto zariadenia spolu s vyplnením záznamom o prevádzke vozidla odovzdať príslušnému vedúcemu, ktorý je povinný tieto dokumenty dva roky archivovať. Záznam o prevádzke vozidla osobnej dopravy sa odovzdáva riaditeľovi technických služieb podľa vnútroodnikovej smernice. Záznamy o prevádzke vozidiel prepravujúcich zamestnancov a vozidiel technických služieb sa odovzdávajú príslušnému vedúcemu na kontrolu a archiváciu.

Parkovanie osobných vozidiel je riešené vnútroodnikovou smernicou, parkovanie nákladných vozidiel a ostatných dopravných prostriedkov sa rieši individuálne podľa potreby príslušného úseku spoločnosti Agropartner.

Vozidlá spoločnosti Agropartner, ktoré sú používané na verejných komunikáciách musia byť označené obchodným menom na viditeľnom mieste.

Pri znečistení vozovky je vodič povinný očistiť vozovku pokiaľ jeho sily a technické prostriedky nie sú dostačujúce na vykonanie tejto činnosti, musí upozorniť príslušného vedúceho, ktorý musí označiť miesto znečistenia dopravnými značkami a snažiť sa vozovku v čo najkratšom čase, dať do pôvodného stavu. Pri neohlásení vodiča je v plnom rozsahu za prípadné problémy vzniknuté touto situáciou v plnom rozsahu zodpovedný vodič.

Pri preprave kombajnov počas zberových prác je povinnosť prepravcu podľa § 116 požiadať o výnimku na prepravu krajský úrad. Povolenie po vydaní je platné pre celú SR. Pri preprave v rámci okresu bude povolenie vybavené na okresnom úrade.

Pri vzniku dopravnej nehody (i malej) je treba okamžite upovedomiť príslušného vedúceho, ktorý rozhodne o ďalšom postupe pri riešení vzniknutej situácie. Každý vodič – účastník cestnej premávky musí mať u seba správu o nehode, ktorý mu posluží na výmenu základných údajov medzi účastníkmi dopravnej nehody a na zdokumentovanie skutkového stavu dopravnej nehody. Tlačivo po vypísaní oboma účastníkmi nehody a podpísaní sa odovzdá u vedúceho, ktorý ho odovzdá na poisťovňu. Ten, kto dopravnú nehodu zaviniť je povinný do 7 dní od poistnej udalosti, ak vznikla na území SR resp. 30 dní, ak vznikla v zahraničí písomne oznámiť poisťovni, v ktorej je dojednané poistenie. Ak bola spôsobená škoda spoločnosti Agropartner vzniká nám právo na uplatnené a preukázané nároky na náhradu škody voči poisťovni, v ktorej je na vozidlo, ktorým bola spôsobená škoda, dojednané poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla. Z toho dôvodu je potrebné, aby ste poškodené motorové vozidlo pristavili na obhliadku do tejto poisťovne a predložili na nahliadnutie technický preukaz.

Pokiaľ je vozidlo poistené havarijne situácia sa musí posúdiť a až potom sa budú nároky uplatňovať u svojho poisťiteľa.

Pri poistnej udalosti vzniknutej z príčiny krádeže, lomu stroja, živelnej pohromy, atď je vodič povinný okamžite informovať vedúceho, ktorý poistnú udalosť nahlási riaditeľovi technických služieb alebo v rámci možností bude riešiť vzniknutú situáciu.

Po oboznámení pracovníkov s prepravným poriadkom, príkazným listom riaditeľa číslo 1, 2 a všeobecnými povinnosťami dopravcu vedúcimi fariem, úsekov, je každý vedúci povinný vypracovať menný zoznam zamestnancov a odovzdať ho podpísaný pánovi Vladimírovi Báčorovi na farmu Sološnica.

V Plaveckom Podhradí 18. 12. 2004

Ing. Vladimír Chovan
generálny riaditeľ

